文章编号: 0253-374X(2020)05-0629-09

DOI: 10. 11908/j. issn. 0253-374x. 19257

# 盾构隧道同步注浆纵环向整体扩散理论模型

李培楠<sup>1,2</sup>,石来<sup>1</sup>,李晓军<sup>1</sup>,刘俊<sup>3</sup>

(1. 同济大学 土木工程学院,上海 200092;2. 东华大学 环境科学与工程学院,上海 201620;3. 上海工程技术大学 城市轨道交通学院,上海 201620)

摘要:针对目前现有的盾尾同步注浆扩散模型以浆液纵环 向流动相互独立为前提,未考虑浆液流动的关联性问题,基 于Bingham流体本构模型和流体力学原理,分析盾构隧道同 步注浆扩散模式机理,建立了盾尾同步注浆纵环向整体扩散 理论模型。基于时空离散概念,设计求解该理论模型的数值 算法。结合工程实例,对理论模型和数值算法进行了验证, 并与现有的环向独立扩散模型计算结果进行对比和分析。 分析结果表明:纵环向整体扩散模型相较于环向扩散模型, 改进了假定条件,不需引入环饼厚度等敏感假定参数,更加 贴近工程实际情况;浆液压力整体上呈现着上小下大重力主 导的趋势,竖向梯度约为16 kPa•m<sup>-1</sup>,而在注浆孔附近局部区 域浆液压力分布较为复杂,与注浆孔位、浆液流动方向以及 注浆压力与环境压力之间的压力差等因素有关。

关键词: 盾构隧道;同步注浆;扩散理论;纵环向整体扩散; 数值算法

**中图分类号:** U451

文献标志码:A

# Theoretical Model of Synchronous Grouting Longitudinal-Circumferential Integrated Diffusion of Shield Tunnels

## LI Peinan<sup>1,2</sup>, SHI Lai<sup>1</sup>, LI Xiaojun<sup>1</sup>, LIU Jun<sup>3</sup>

(1. College of Civil Engineering, Tongji University, Shanghai 200092, China; 2. College of Environmental Science and Engineering, Donghua University, Shanghai 201620, China; 3. College of Urban Railway Transportation, Shanghai University of Engineering Science, Shanghai 201620, China)

Abstract: In view of the present synchronous grouting diffusion model of shield tail, whose premise was that the longitudinal and circular flow of slurry was independent of each other, without considering the correlation of slurry flow, the mechanism of synchronous grouting diffusion mode in shield tunnel was analyzed, and the theoretical model of synchronous grouting longitudinal-circular integral diffusion of shield tail was established, which

was based on Bingham fluid constitutive model and fluid mechanics principle. Through space and time domains discrete approach, a numerical algorithm to solve the theoretical model was designed. Combined with engineering examples, the theoretical model and numerical algorithm were validated. The results were compared and analyzed with the existing circumferential independent diffusion model. The results show that: compared with the circumferential diffusion model, the longitudinal-circular integral diffusion model improves the assumed conditions, and is more close to the actual situation of the project, which does not need to introduce sensitive assumption parameters such as the thickness of the ring cake. As a whole, the slurry pressure trends to be dominated by gravity, small in the upper part and large in the lower part. And the vertical gradient is about 16 kPa· m<sup>-1</sup>. But the slurry pressure distribution in the local area near the grouting hole is relatively complex, which is related to many factors such as the grouting hole location, the direction of slurry flow and the pressure difference between the grouting pressure and the environmental pressure.

**Key words**: shield tunnel; synchronous grouting; diffusion theory; longitudinal-circumferential integrated diffusion; numerical algorithm

盾构工法是城市地下空间开发的主要施工方法 之一,刀盘掘进、管片拼装和同步注浆构成了盾构工 法的三大要素。同步注浆在控制环境扰动、隧道抗 浮防渗等方面起到关键作用,然而由于不可见性,具 有较大的不确定性和风险性。注浆参数的设定直接 影响注浆效果,而针对浆液材料特性及地层环境特 点如何正确取值则依赖于注浆机理分析及其扩散模



收稿日期: 2019-06-22

基金项目:上海市青年科技启明星计划资助(18QB1403800);上海市优秀技术带头人计划资助(15XD1523000)

第一作者:李培楠(1983—),男,副教授,主要研究方向为地下空间建模、数值计算理论和盾构施工技术。

E-mail: peinanli411@163.com

型的指导。

长期以来,不少学者对浆液扩散机理和理论模型开展了相关研究。张庆松等<sup>[1]</sup>研究速凝类浆液在水平裂隙中的扩散流动过程,并考虑了浆液黏度的时变性,建立了水平裂隙注浆扩散理论模型。张连震等<sup>[2]</sup>在此基础上,考虑了浆液和岩体之间的相互作用,并建立了可完整描述考虑耦合作用的注浆扩散过程的数值算法。裴启涛等<sup>[3]</sup>则进一步将该注浆扩散理论推广到倾斜裂隙注浆。

盾尾注浆是盾构同步注浆的主要形式。针对盾 尾同步注浆扩散模型,许多学者也进行了研究。 Bezuijen等<sup>[45]</sup>分析了浆液从填充、渗透到压密的整 个扩散和固结过程,并结合现场注浆测试研究,探究 不同阶段浆液压力的变化。叶飞等<sup>[68]</sup>将浆液在盾 尾间隙内的扩散过程理想化地归纳为充填、渗透、压 密及劈裂等4个阶段,并分别展开了理论分析研究。 李志明等<sup>[9]</sup>分别采用牛顿流体及Bingham流体推导 出了在黏土地层中同步注浆填充扩散的力学模型。 袁小会等<sup>[10]</sup>基于Bingham流体本构,推导出了注浆 压力时空衰减规律以及扩散距离与注浆时间的关 系。梁禹等<sup>[11]</sup>在已有的研究基础上,综合考虑了同 步注浆过程中的浆液填充、扩散与后续因渗流引起 的压力消散过程,并得到了浆液压力沿管片环纵向 分布的理论计算公式。

分析上述学者的研究内容,可以发现浆液在盾 尾间隙内的环向填充和纵向扩散往往被看作两个相 互独立的运动模式,关于浆液纵环向整体扩散理论 模型的研究较少。本文在现有的浆液扩散理论研究 基础上,分析盾尾同步注浆纵环向整体扩散机理,建 立盾尾同步注浆空间扩散理论模型,并提出求解该 模型的数值算法。此外,依托大直径圆形盾构隧道 工程实例,对模型进行验证和分析。

## 1 盾尾同步注浆扩散机理

## 1.1 机理分析

文献 [8-9]和文献 [11]中的理论推导主要研 究浆液环向独立扩散时的压力分布情况,其假设在 盾尾同步注浆过程中,浆液环向填充可忽略其沿隧 道轴向的流动,填充空间被假定成一个均匀的三维 环状薄饼,而浆液纵向扩散也视为环向填充完成 后,横截面内浆液的一致纵向扩散。然而,实际上 由于注浆口的出浆速度远大于盾构推进速度,因此 浆液环向填充过程不可忽略浆液的纵向扩散运动, 即浆液的扩散模式应是具有纵环向相互关联的 (图1),上述假设在一定程度上与实际情况有着较 大的偏差。



图1同步注浆纵环向三维扩散机理示意图<sup>[12]</sup>

## Fig. 1 Schematic of synchronous grouting longitudinal-circumferential 3D diffusion mechanism<sup>[12]</sup>

参考文献 [12], 盾尾同步注浆光滑粒子流体动 力学(smoothed particle hydrodynamics, SPH)数值 模拟结果显示浆液注入盾尾间隙是一个空间动态的 填充过程,浆液由注浆孔喷出后呈现扇形扩散的模 式(图2),浆液的扩散形态由注浆参数和周围环境压 力决定。因此, 盾构隧道盾尾同步注浆的填充扩散 过程整体上应当被看作是具有纵环向相互关联的挤 压填充性流体运动。



图2 浆液扩散形态的数值模拟结果<sup>[12]</sup>



#### 1.2 基本假设

基于盾尾同步注浆扩散机理分析,为后续理论 公式推导提出以下基本假设:

(1)浆液为各向同性不可压缩的Bingham流体, 不考虑浆液损失及黏度等性质变化;

(2)浆液与地层、管片外壁接触面不发生相对滑移,浆液为层流状态;

(3)浆液扩散锋面处压力等于周围环境压力,任

意浆液单一质点的流动方向与管片轴线的夹角保持 不变;

(4)浆液出注浆孔时的初始扩散锋面为半圆形, 扩散运动平衡方程不考虑加速度影响。

#### 1.3 浆液扩散运动方程

图3为盾尾同步注浆浆液扩散示意图,直线填充部分代表新注入浆液,网格填充部分代表已注入浆液。M位于浆液扩散锋面上,N为M与注浆孔1 连线H<sub>1</sub>M上的任意一点,N<sub>t</sub>为N在隧道横截面上的投影。图3中,α<sub>1</sub>为注浆孔1与所在截面管片中心连 线的竖向夹角,α<sub>N</sub>为N与所在截面管片中心连线的竖向夹角。假定浆液扩散方向与管片轴线的夹角保 持不变,则在管片外表面展开图中,浆液扩散方向始 终与注浆孔与扩散锋面的连线同向。即如图4所示,H<sub>1</sub>M连线上任一点N的速度v<sub>N</sub>存在v<sub>N</sub>//H<sub>1</sub>M, 与管片轴线的夹角为θ<sub>M</sub>(逆时针为正)。





Fig. 3 Stereoscopic diagram of grout diffusion







如图5所示,取N处浆液微元进行分析。图中, Z,R,S分别表示盾尾间隙厚度方向,浆液流动方向 和该平面外法向;w为盾尾间隙厚度;z<sub>p</sub>为Bingham 流体流核半径;P为浆液压力;τ为浆液运动的剪应 力。沿着浆液流动方向对浆液微元进行受力分析, 可得:

$$Pdz + \tau dr + fdzdr = (P + dP)dz + (\tau + d\tau)dr$$
(1)





$$\frac{\mathrm{d}\tau}{\mathrm{d}z} = -\frac{\mathrm{d}P}{\mathrm{d}r} - f \tag{2}$$

式中:f为重力在R方向上分量, $f = \rho g \sin \alpha_N \sin \theta_M$ ;  $\rho$ 为浆液密度;g为重力加速度。

令  $A = -\frac{dP}{dr} - \rho g \sin \alpha_N \sin \theta_M$ , 则  $d\tau = A dz$ , 对  $d\tau$ 沿着Z方向积分,并结合边界条件 $z = 0, \tau = 0$ , 则有:

$$\tau = Az, z > 0 \tag{3}$$

假定浆液为Bingham流体,其本构方程为

$$\tau = \tau_0 + \mu \gamma = \tau_0 - \mu \frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}z} \tag{4}$$

式中: $\tau_0$ 为静切力; $\mu$ 为塑性黏度系数; $\gamma$ 为剪切速率; v为浆液流动速度。

将式(4)代入式(3)得到:

$$dv = (\tau_0 - Az) \frac{dz}{\mu}$$
 (5)

令 $\tau_0 = Az/R$ ,可得Bingham流体的流核半径:

$$z_{\rm p} = \frac{\tau_0 R}{A} \tag{6}$$

在 $|z| \leq z_p$ 范围内,流体切应力较小,流层之间不 发生相对流动;在 $z_p \leq |z| \leq w/2$ 范围内,流体切应 力逐渐增大,相邻层流体处于运动状态,如图 5 所示。

对式(5)进行积分,联合边界条件:z = w/2时, v = 0,得浆液在 $z_p \leq |z| \leq w/2$ 范围内速度分布:

$$v = \frac{1}{\mu} \left[ \frac{A}{2} \left( \frac{w^2}{4} - z^2 \right) + \tau_0 \left( z - \frac{w}{2} \right) \right] \tag{7}$$

流核半径内浆液流速一致,则浆液流速沿z方向 的分布为

$$v = \begin{cases} \frac{1}{\mu} \left[ \frac{A}{2} \left( \frac{w^2}{4} - z_p^2 \right) + \tau_0 \left( z_p - \frac{w}{2} \right) \right], & -z_p \leqslant z \leqslant z_p \\ \frac{1}{\mu} \left[ \frac{A}{2} \left( \frac{w^2}{4} - z^2 \right) + \tau_0 \left( z - \frac{w}{2} \right) \right], & |z| > z_p \end{cases}$$
(8)

建立微元截面流量与浆液流速的关系式:

$$dq = \int_{-\frac{w}{2}}^{\frac{w}{2}} v dz ds = \left[\frac{2A}{3} \left(\frac{w^3}{8} - \frac{\tau_0^3}{A^3}\right) - \tau_0 \left(\frac{w^2}{4} - \frac{\tau_0^2}{A^2}\right)\right] \frac{ds}{\mu}$$
(9)

因此,可以得到A的一元三次方程:

$$A^{3} - \left(\frac{3\tau_{0}}{\omega} + \frac{12\mu \,\mathrm{d}q}{\mathrm{d}s \cdot \omega^{3}}\right)A^{2} + \frac{4\tau_{0}^{3}}{\omega^{3}} = 0 \qquad (10)$$

利用式(10),并联立式(6)的约束条件: $z_p < w/2$ ,可解出A的值。

由式(2)可得:

$$dP = (-A - \rho g \sin \alpha_N \sin \theta_M) dr \qquad (11)$$

基于浆液质点扩散速度方向始终与管片轴线夹 角不变假设,注浆孔与扩散锋面一点的连线上的各 个点的浆液扩散速率的关系式如下:

$$R \cdot d\theta \cdot v = (R + dR) \cdot d\theta \cdot (v + dv) \qquad (12)$$

$$Rdv + vdR = 0 \tag{13}$$

基于浆液扩散锋面处压力等于周围环境压力的 假设,可得浆液扩散运动的控制方程为

$$P_{e} = P_{0} - \int_{H_{1}M} (A + \rho g \sin \alpha_{N} \sin \theta_{M}) dr \quad (14)$$

式中:P。为注浆孔压力;P。为环境压力。

# 2 盾尾同步注浆步进式算法

理论推导得到的计算公式中涉及多个多元非线 性方程,且浆液扩散轨迹不规则进而无法直接积分, 因此需借助数值方法进行求解注浆压力。

#### 2.1 求解区域离散化

图6为注浆孔1浆液扩散范围的展开图,将扩散 区域离散成*n*-1个扇形单元,各扇形单元的圆心角 Δθ相等。此外将每个扇形单元沿着径向离散成*m* 个等间距的环形单元,环形单元按照等数等分,相应 边长*R*<sub>i</sub>上的离散长度Δ*r*<sub>i</sub>具有自适应性。图6中*r*<sub>0</sub> 为注浆孔等效半径,*r*<sub>ij</sub>代表*R*<sub>i</sub>上第*j*个离散点距离注 浆孔圆心的长度。

基于连续性假设,同一扇形单元内的不同环形 单元流量相等,则各环形单元浆液扩散速度可由式 (13)得到。

基于式(11),可得浆液经过环形单元*r<sub>i,j</sub>r<sub>i,j+1</sub>*时 产生的压力损失:

 $\Delta P_{i,j} = P_{i,j+1} - P_{i,j} = (-A_{i,j} - \rho g \sin \alpha_{i,j} \sin \theta_i) \Delta r_i$ (15)

其中,
$$A_{i,j} = f(r_{i,j}, \theta_i, \Delta q)$$
,由式(10)计算可得。  
式(15)中,环形单元的竖向夹角计算公式如下:



#### 图6 浆液扩散区域内的离散单元划分

Fig. 6 Division of discrete elements in the slurry diffusion region

$$\alpha_{i,j} = \alpha_1 - \frac{(r_{i,j} + r_{i,j+1})\sin\theta_i}{2R_t}$$
(16)

$$\theta_i = i \,\Delta\theta \tag{17}$$

式中:R<sub>t</sub>为盾构隧道外径。

## 2.2 基于弦截法的注浆流量求解

浆液扩散锋面的速度由注浆压力和周围环境压力的压力差决定,计算各个扇形单元的注浆流量Δq<sub>i</sub> 需要求解以下的非线性方程组:

$$\begin{cases} P_{0} = P_{e} + \sum_{j=1}^{m} (A_{i,j} + \rho g \sin \alpha_{i,j} \sin \theta_{i}) \Delta r_{i,j} \\ A_{i,j}^{3} - \left(\frac{3\tau_{0}}{w} + \frac{12\mu\Delta q_{i}}{\Delta r_{i,j} \cdot w^{3}}\right) A_{i,j}^{2} + \frac{4\tau_{0}^{3}}{w^{3}} = 0 \end{cases}$$
(18)

对于该类问题, 弦截法是一种有效的数值计算 方法。如图7所示(x, 代表方程f(x)=0的精确解), 弦截法是一种通过不断的线性迭代求解非线性方程 的数值方法, 相较于二分法, 能够快速收敛至零点。 弦截法的基本迭代公式如下:

$$x_{k+1} = x_k - \frac{x_k - x_{k-1}}{f(x_k) - f(x_{k-1})} \cdot f(x_k) \quad (19)$$



## 图7 弦截法迭代计算示意图



基于式(18),通过编写相应的算法程序,可获取 满足误差要求的各个扇形单元的注浆流量的Δq<sub>i</sub>数 值解。

#### 2.3 浆液扩散锋面追踪

注浆扩散压力的计算前提之一在于明确浆液的 扩散锋面,而扩散锋面是由不同点处浆液扩散速度 决定的。因此,浆液扩散锋面与浆液扩散速度的求 解是一个关于时间离散的交替迭代问题。

如图8所示,迭代的初始状态T<sub>0</sub>为距离注浆孔 一定范围内(半径R<sub>0</sub>),浆液扩散锋面为半圆形。通 过初始扩散锋面,可求解该时刻的各个扇形离散单 元的锋面扩散速度,进而求解浆液扩散半径增量。



图 8 浆液扩散锋面步进式求解示意图 Fig. 8 Step-wise solution of grout diffusion edge

第*T*<sub>k+1</sub>的扩散锋面计算公式如下:

$$\bar{\nu}_{i,k} = \frac{\Delta q}{w R_{i,k} \, \Delta \theta} \tag{20}$$

 $R_{i,k+1} = R_{i,k} + \Delta R_i = R_{i,k} + \bar{v}_{i,k} \cdot \Delta T_k$  (21) 式中: $\bar{v}_{i,k}$ 为第k时刻第i个扇形单元锋面处的平均流 动速度; $\Delta R_i$ 为第i个扇形单元的流动路径增量。为 保证计算精度,限制max( $\Delta R_i$ )<0.1m,因此时间增 量 $\Delta T_k$ 是可变的。

扩散锋面叠加扩散半径增量可得新的扩散锋 面,继续下一轮计算。循环交替,可以获得浆液最终 收敛状态下的扩散形态和压力分布情况。

#### 2.4 数值算法计算流程

盾尾同步注浆算法流程如图9所示,计算程序 采用MATLAB编写,具体计算步骤如下:

(1)输入计算参数,其中几何参数包括隧道外径 R<sub>i</sub>、盾构间隙厚度w,施工参数包括注浆孔的竖向夹 角α<sub>1</sub>、注浆压力P<sub>1</sub>以及注浆孔对应埋深处的环境压 力P<sub>d</sub>,计算参数包括扩散区域离散参数n和m(图 6),注浆孔等效半径r<sub>0</sub>,初始扩散半圆半径R<sub>0</sub>以及计 算时步大小Δt;

(2)根据初始半圆扩散锋面,对浆液扩散区域进 行离散;

(3)基于弦截法,给定第*i*个扇形单元的注浆流 量两个初始迭代解,计算该扇形单元每个离散环形 单元前后的压力差;

(4)比较前后两个解的差异性,判断是否达到误 差要求,进行下一次弦截法迭代;

(5)对所有扇形单元进行注浆流量迭代计算后, 得到新的扩散锋面位置;

(6)基于新的扩散锋面进行新一轮循环计算;

(7)设定一个计算时间最大值*t*max,该最大值通 过预先试算确定,保证所有注浆孔的浆液扩散区域 足够覆盖管片环向范围;

(8)记录*R*<sub>i</sub>和Δ*q*<sub>i</sub>,并基于此得到扩散区域内每 一个离散点处的浆液压力。



图 9 算法流程图 Fig. 9 Flow chart of algorithm

# 3 工程实例分析

参考文献 [4]中关于荷兰 Sophia 铁路隧道的注 浆压力监测数据,对1.3节中的理论公式和2.4节中 数值算法进行验证。

### 3.1 工程概况

Sophia铁路隧道位于荷兰Rotterdam东南约20km处,包含两条外径9.5m,衬砌厚度0.4m的圆形

盾构隧道。试验点处,两条隧道间距10m,隧道顶部 埋深14m。地层情况如下:地表以下首先为12m厚 全新世土层,包含泥炭土(2/3)和黏土(1/3);其次为 10.7m厚的中密砂土,隧道位于该土层;砂土层下方 为泥炭土和粉质黏土层。在隧道试验截面处,地下 水距地表深度约为1m,隧道顶部的覆土压力大致为 200kPa。

Sophia铁路隧道盾构施工采用典型的六孔注浆 方案,注浆孔布设以及注浆压力见表1,其中环境压 力是指上一环管片推进时注入的浆液在稳定之后的 压力值。参考文献[4]和文献[13],环境压力竖向 变化梯度取为15 kPa·m<sup>-1</sup>,拱顶环境压力取值为上覆 土压力200 kPa。盾尾间隙厚度为0.16 m,浆液物理 力学参数见表2。其中,注浆压力一般情况下应略大 于环境压力,实际施工中注浆压力常出现波动,计算 中通常取对应工况下的单环推进稳定时的平均值。 本文基于文献[4]中的现场实测数据,选择测试截面 刚脱出盾尾后(此时的实测压力值最接近真实的注 浆压力值),邻近注浆孔位置的测试点的浆液压力局 部平稳值作为注浆压力值。

表 1 Sophia 隧道注浆孔布置 Tab.1 Layout of grouting holes for Sophia tunnel

| 注浆孔序号 | 位置  | 埋深/m  | 环境压力/ | 注浆压力/ |
|-------|-----|-------|-------|-------|
|       |     |       | kPa   | kPa   |
| 1     | 0   | 14    | 200   | 210   |
| 2     | 55  | 16.03 | 230   | 240   |
| 3     | 125 | 21.47 | 310   | 320   |
| 4     | 180 | 23.5  | 340   | 350   |
| 5     | 235 | 21.47 | 310   | 320   |
| 6     | 305 | 16.03 | 230   | 240   |

表2 同步注浆浆液物理力学参数

Tab. 2Physical and mechanical parameters of syn-<br/>chronous grouting slurry

| 浆液类型 | 密度 $\rho/(\text{kg}\cdot\text{m}^{-3})$ | 塑性黏度系数                            | 静切力                 |
|------|---|-----------------------------------|---------------------|
|      |   | $\mu/(\operatorname{Pa} \cdot s)$ | $	au_0/\mathrm{Pa}$ |
| 液态浆  | 2 190                                   | 2                                 | 15                  |

#### 3.2 结果验证

针对Sophia铁路盾构隧道,将相关参数代入同 步注浆整体扩散模型的数值计算程序中,得到注浆 压力沿管片外壁的分布结果。需要说明的是,浆液 在盾尾间隙中填充扩散时,由于刀盘超挖、地层收敛 等因素导致盾尾间隙厚度分布不均,此外浆液在与 土体的交界面处还会发生泌水、渗流等过程,土体对 浆液的阻滞作用与浆液在一般内壁平整的管道中流 动时受到的阻滞作用相比复杂得多。因此,盾尾间 隙厚度计算参数不宜直接选择盾尾间隙理论值,应 当进行折减以考虑地层交界面对浆液流动的复杂阻 滞作用。文献[4]浆液压力监测数据显示盾尾注浆 影响范围在出盾尾2~3环内,对应的折减系数可取 为50%。

根据表1所述的注浆压力和环境压力值,计算 试验横截面处的浆液压力分布,并同现场实测数据 进行比较,如图10所示。



图 10 计算值与实测值对比

Fig. 10 Comparison between calculated and field values

由图 10 可见,隧道拱顶的浆液压力实测值为 200 kPa,拱底压力实测值为 353 kPa,浆液压力受浆 液自重影响明显。浆液压力实测值分布在理论计算 值两侧,整体上具有较高的吻合度,同步注浆整体扩 散理论模型能够较好地反映浆液在盾尾间隙充填过 程中的压力分布模式。

## 3.3 结果分析

文献 [8]中提出的同步注浆充填压力环向分布 模型假定浆液沿着三维环状薄饼扩散,但环状薄饼 空间只是理想化的假定,实际盾构注浆过程中盾尾 间隙内并不会出现类似的空间,其厚度参数既没有 经验取值,也没有相关试验研究,取值缺乏依据。而 且薄饼厚度参数δ敏感性极强,对计算结果影响很 大。图11为文献 [8]提出的环向分布模型与本文纵 环向整体扩散模型的计算结果对比。当环向分布模 型的δ取值为1.5和3.0 cm 时,计算结果的最大误 差分别为-12.64% 与6.93%,而本文的整体扩散 模型则为5.28%。此外,以均方误差(mean-square error, MSE)作为计算结果偏差程度的评价指标,三 条曲线对应的 MSE 分别为 398.94(环向分布模型  $\delta = 1.5 \text{ cm}$ 、196.49(环向分布模型 $\delta = 3.0 \text{ cm}$ )和 69.40(整体扩散模型)。可以看出,环向分布模型的 准确性十分依赖 $\delta$ 的正确取值,取值不同,计算结果 曲线差异很大。因此,薄饼厚度参数 $\delta$ 成为了制约 环向分布模型应用的因素。而整体扩散模型假设条 件较少,不存在薄饼厚度参数 $\delta$ ,其更真实地反映浆 液在间隙中的流淌规律,其计算结果也更加精确。





此外,同步注浆整体扩散模型的计算结果可以 得到注浆范围内任一点的浆液压力。由于计算结果 左右对称,本文仅取右半部分进行分析。图12分别 为注浆孔1,2,3,4同时注浆时的扩散压力展开云 图,其中横坐标表示沿着管片外壁的弧长,其值为0 表示隧道顶部,数值随着顺时针旋转增大,其值为 14.92m表示隧道底部;纵坐标表示沿着隧道轴线的 距离,其值为0表示盾尾所在横截面,距离盾尾越 远,数值越大;云图表示浆液压力的分布情况,单位 为kPa;图中横轴上的圆环表示注浆孔位置。从图中 可以看出,隧道顶部和底部区域由于管片外壁较为 平坦,重力影响不明显,浆液压力变化幅度较小,而 且由于浆液粘滞阻力的影响,距离注浆孔较远范围 内浆液压力小于注浆压力值;而在拱肩和拱腰处,管 片外壁切线与竖向夹角较小,重力对浆液压力的变 化起控制作用,因此等高线在距离注浆孔一定距离 后几乎与隧道轴向平行。

基于不同注浆孔注入的浆液在交汇面处浆液压 力相等的原则,对4个注浆孔的计算结果进行整合, 得到整个管片外壁右半部的浆液扩散压力分布展开 云图,如图13所示。将浆液扩散压力投射到半圆柱 形管片外壁,可以直观地观察到浆液扩散压力的起 伏情况,如图14所示。从图14可以看出,拱顶部位, 浆液压力由于粘滞阻力的影响,出现明显的下凹区, 而注浆孔附近会出现一定范围的上凸区。网格的颜



Fig. 12 Contour of diffusion pressure for single grouting

色也体现了浆液压力的相对大小,结合图13,可以看 出注浆压力整体上呈现着上小下大重力主导的趋势,竖向梯度约为16 kPa·m<sup>-1</sup>,而在注浆孔附近局部 区域浆液压力分布较为复杂,与注浆孔位置,浆液流 动方向以及注浆压力与环境压力之间的压力差等因 素有关。在盾构正常推进过程中,注浆孔在未发生 堵塞时,注浆压力只会略高于外界环境压力。因此, 浆液压力的整体竖向梯度与3.1节中的环境压力的 分布梯度会近似一致。





Fig. 14 Stereoscopic mesh and contour of grout

pressure

图 15 为注浆孔处浆液沿着隧道轴线纵向扩散 时的压力衰减曲线,可以看出在距离注浆孔较近区 域内,压力衰减速度较快,而距离注浆孔一定范围 内,压力趋于平缓。呈现这种压力衰减规律的原因 是因为浆液由注浆孔注入后,浆液的流动速度较大, 因此受到的粘滞阻力也比较明显,随着浆液的后续 扩散,浆液的流动速度逐渐减小,压力衰减的梯度也 随着减缓。



Fig. 15 Longitudinal diffusion attenuation curve of slurry pressure

# 4 结论

本文通过分析盾尾同步注浆填充扩散机理,改 进了现有的盾尾同步注浆扩散模型中浆液纵、环向 流动相互独立的假设条件,将浆液的扩散视为纵环 向相互关联的流动模式。此外,盾尾同步注浆施工 通常以注浆量或注浆压力作为控制参数。但注浆量 控制更多地被认为是一种二次被动反馈控制方式, 在盾构机转弯和升降阶段中超欠挖时或者遇到复杂 地质情况时(诸如裂隙分布较多,存在岩溶空洞),往 往无法有效填满建筑空隙。而注浆压力控制能更好 地适应周围土层环境压力的变化,实时调节盾尾注 浆流量,减小地层扰动和环境影响。因此,本文以注 浆压力为同步注浆控制参数,通过理论推导和数值 算法设计得到了盾构隧道同步注浆纵环向整体扩散 理论模型和计算程序,并进行了工程实例分析,得到 结论如下:

(1)基于Bingham流体本构模型,考虑浆液纵环向关联整体扩散运动,以注浆压力为控制参数,环境 压力为边界条件,得到了盾尾同步注浆浆液压力空间分布理论模型。

(2)以压力为边界条件,考虑重力影响,浆液在 盾尾间隙内的扩散范围以及扩散锋面形态为不规则 环状。基于时空离散的概念,对扩散区域进行离散 化,通过构造离散网格节点的平衡方程组,求解注浆 压力与浆液扩散半径(浆液扩散锋面)的关系式,进 而建立了求解盾尾同步注浆范围内任一点的浆液压 力的数值算法。

(3)盾构隧道同步注浆纵环向整体扩散模型相 较于环形分布模型,改进了假定条件,不需引入环饼 厚度等敏感假定参数,更加贴近工程实际情况。

(4)工程实例分析表明浆液压力整体上呈现着 上小下大重力主导的趋势,竖向梯度约为16 kPa· m<sup>-1</sup>,而在注浆孔附近局部区域浆液压力分布较为复 杂,与注浆孔位置、浆液流动方向以及注浆压力与环 境压力之间的压力差等因素有关。同步注浆整体扩 散理论模型能够较好地反映浆液在盾尾间隙充填过 程中的压力分布模式。

## 参考文献:

 [1] 张庆松,张连震,张霄,等.基于浆液黏度时空变化的水平裂隙 岩体注浆扩散机制[J]. 岩石力学与工程学报,2015,34(6): 1198.

ZHANG Qingsong, ZHANG Lianzhen, ZHANG Xiao, *et al.* Grouting diffusion in a horizontal crack considering temporal and spatial variation of viscosity [J]. Chinese Journal of Rock Mechanics and Engineering, 2015, 34(6): 1198.

[2] 张连震,张庆松,刘人太,等.基于浆液-岩体耦合效应的微裂

隙岩体注浆理论研究[J].岩土工程学报,2018,40(11):2003. ZHANG Lianzhen, ZHANG Qingsong, LIU Rentai, *et al.* Grouting mechanism in fractured rock considering slurry-rock stress coupling effects [J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2018, 40(11): 2003.

- [3] 裴启涛,丁秀丽,黄书岭,等.速凝浆液岩体倾斜裂隙注浆扩散 理论研究[J].长江科学院院报,2019,36(12):83.
  PEI Qitao, DING Xiuli, HUANG Shuling, *et al.* Study on the grouting theory of quick setting slurry in dip crack rock masses
  [J]. Journal of Yangtze River Scientific Research Institute, 2019, 36(12):83.
- [4] BEZUIJEN A, TALMON A M, KAALBERG F J, et al. Field measurements of grout pressures during tunneling of the Sophia rail tunnel [J]. Journal of the Japanese Geotechnical Society Soils & Foundation, 2004, 44(1): 39.
- [5] BEZUIJEN A, TALMON A M, BEZUIJEN A, et al. Grout pressures around a tunnel lining, influence of grout consolidation and loading on lining [J]. Tunnelling &. Underground Space Technology, 2004, 19(4/5): 443.
- [6] 叶飞,朱合华,何川. 盾构隧道壁后注浆扩散模式及对管片的 压力分析[J]. 岩土力学,2009,30(5):1307.
  YE Fei, ZHU Hehua, HE Chuan. Back-filled grouts diffusion model and its pressure to segments of shield tunnel [J]. Rock and Mechanics, 2009, 30(5): 1307.
- [7] 叶飞,苟长飞,刘燕鹏,等.盾构隧道壁后注浆浆液时变半球面 扩散模型[J].同济大学学报(自然科学版),2012,40(12): 1789.

YE Fei, GOU Changfei, LIU Yanpeng, *et al.* Half-spherical surface diffusion model of shield tunnel back-filled grouts [J]. Journal of Tongji University (Natural Science), 2012, 40 (12): 1789.

 [8] 苟长飞,叶飞,张金龙,等.盾构隧道同步注浆充填压力环向分 布模型[J].岩土工程学报,2013,35(3):590.
 GOU Changfei, YE Fei, ZHANG Jinlong, *et al.* Ring distribution model of filling pressure for shield tunnels under synchronous grouting [J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2013, 35(3): 590.

- [9] 李志明,廖少明,戴志仁.盾构同步注浆填充机理及压力分布研究[J]. 岩土工程学报,2010,32(11):1752.
  LI Zhiming, LIAO Shaoming, DAI Zhiren. Theoretical study on synchronous grouting filling Patterns and pressure distribution of EPB shield tunnels [J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2010, 32(11): 1752.
- [10] 袁小会,韩月旺,钟小春. 盾构隧道壁后注浆压力分布模型
  [J]. 西南交通大学学报,2011,46(1):18.
  YUAN Xiaohui, HAN Yuewang, ZHONG Xiaochun.
  Pressure distribution model of simultaneous backfill grouting of shield tunnel [J]. Journal of Southwest Jiaotong University, 2011, 46(1):18.
- [11] 梁禹,黄林冲.盾构隧道同步注浆浆液压力时空分布规律[J]. 哈尔滨工业大学学报,2018,50(3):165.
   LIANG Yu, HUANG Linchong. Grout pressure distribution characteristic in space-time domain of shield tunnels during synchronous grouting [J]. Journal of Harbin Institute of
- [12] 李培楠,丁文其,黄德中,等.异形盾构同步注浆运动模式SPH 模拟及试验验证[J].同济大学学报(自然科学版),2018,46 (7):891.

Technology, 2018, 50(3): 165.

LI Peinan, DING Wenqi, HUANG Dezhong, *et al.* Research on movement pattern of synchronous grouting in special-shaped Shield using smoothed partide hydrodynamics simulation and test verification [J]. Journal of Tongji University (Natural Science), 2018, 46(7): 891.

[13] 白云,戴志仁,张莎莎,等. 盾构隧道同步注浆浆液压力扩散模式研究[J]. 中国铁道科学,2011,32(4): 38.
BAI Yun, DAI Zhiren, ZHANG Shasha, *et al.* Study on the grout pressure dissipation mode in simultaneous backfill grouting during shield tunneling [J]. China Railway Science, 2011, 32(4): 38.