基于改进剪切应力输运*k-ω*湍流模型对考虑风向随 高度偏转大气边界层的数值模拟

冯成栋,顾 明 (同济大学 土木工程防灾国家重点实验室,上海 200092)

摘要:基于剪切应力输运(SST)k-ω模型,通过修改模型参数、方程源项和湍动粘度,提出了"改进SST k-ω模型",并采用该模型对考虑风向随高度偏转的大气边界层进行了计算流体动力学(CFD)数值模拟。通过预前模拟和主模拟两个步骤,对风场自保持的实现方法进行了探讨。研究表明,提出的改进SST k-ω模型可以取得与实测较一致的模拟结果。将预前模拟得到的风剖面作为主模拟的入流边界条件,各物理量均可以在流域中得到较好的保持。

关键词: 计算流体动力学;大气边界层;自保持;改进剪切应力输运*k*-ω模型;科氏力
 中图分类号: O357.5⁺2;TU973⁺.32
 文献标志码: Α

Numerical Simulation of Atmospheric Boundary Layer Considering Wind Veering Based on Modified Shear-Stress Transport *k*-ω Turbulence Model

FENG Chengdong, GU Ming

(State Key Laboratory for Disaster Reduction in Civil Engineering, Tongji University, Shanghai 200092, China)

Abstract: Based on the shear-stress transport (SST) $k-\omega$ model, a "modified SST $k-\omega$ model" was proposed by modifying the model parameters, the source terms, and the turbulent viscosity. A computational fluid dynamics (CFD) simulation of atmospheric boundary layer (ABL) considering wind veering was performed by using this modified model. The self-sustainable method was discussed in detail including the precursor simulations and the main simulations. The research shows that the simulation results of the modified SST $k-\omega$ model are consistent with field measurement values. The physical quantities can be self-sustained well by applying the wind profiles obtained from the precursor simulations as inflow conditions in the main simulations.

Key words: computational fluid dynamics; atmospheric boundary layer; self-sustaining; modified shear-stress transport k- ω model; coriolis force

当前,计算风工程(computational wind engineering, CWE)在结构风工程领域的研究与应用 越来越广泛。在计算风工程中,正确模拟不可压缩中 性层结水平均匀稳态正压的大气边界层(以下简称 "大气边界层")是非常重要的一项工作,它直接关系 到后续建筑绕流模拟的准确性。所谓"水平均匀",是 指各流动物理量的水平梯度为零,大气边界层风特性 在入口到模型之间不发生明显的变化,也即大气边界 层的"自保持"。为了满足这一要求,诸多学者从不同 方面进行了研究。Richards和Hoxey¹¹基于标准 k-ε 模型,提出了一组适用于近地层的边界条件。这组边 界条件已得到广泛应用^[2-3]。Blocken等^[4]、Hargreaves 和Wright^[5]、方平治等^[6]据此对壁面函数以及粗糙度 参数进行修正,以实现近地面风场的准确模拟和自保 持。Yang等^[7-8]推导了近似满足大气边界层自保持要 求的湍动能表达式,建议了一组新的入流边界条件, 将其成功应用于标准k-ε模型和剪切应力输运(shearstress transport, SST)k-w模型。唐煜等^[9]基于SST k-ω模型和平衡湍流假设,推导了适用于一般风工程 计算的入口来流边界条件表达式,并给出了适用于地 形尺度风场计算的湍流模型常数建议值。Parente 等^[10-11]、Longo等^[12]则对k-ε两方程分别添加了源项, 以实现入流边界条件和湍流模型方程的相容。

通信作者:顾明(1957—),男,教授,博士生导师,工学博士,主要研究方向为结构风工程。 E-mail:minggu@tongji.edu.cn



收稿日期: 2021-06-22

基金项目:国家自然科学基金重大研究计划项目(91215302);土木工程防灾国家重点实验室课题项目(SLDRCE15-A-04,SLDRCE19-A-05)

第一作者:冯成栋(1992—),男,工学博士,主要研究方向为结构风工程。E-mail: 1510177@tongji.edu.cn

Hargreaves 和 Wright^[5]、O'Sullivan 等^[13]、Richards 和 Norris^[14]特别强调了流域顶部边界条件对于实现自保 持的重要性。

然而,以上研究仅着眼于近地层特性的模拟。 实际上,大气边界层由近地层和Ekman层组成,其中 的气流可近似看作是水平气压梯度力、科里奥利力 和湍流摩擦力平衡的结果。"三力平衡"不仅导致了 平均风速随高度的增加而增加,也导致了平均风向 随高度的增加而沿顺时针方向偏转(北半球)。图1 给出了大气边界层中风向随高度的变化示意图(θ表 示风偏角, V_{gr}表示梯度风高度处的风速),称为 "Ekman 螺线"^[15]。一般认为,近地层高度数值在 20~200 m左右^[16],此范围内风向基本不随高度变 化,而在约占大气边界层总高度90%的Ekman层 中,风向随高度的偏转表现得尤为显著^[17-18]。



图 1 大气边界层中的Ekman 螺线^[15] Fig. 1 Ekman spirals in atmospheric boundary layer^[15]

近年来,全球出现了多座超过500m高度的超 高层建筑,如上海中心大厦(Shanghai Tower, 632 m, 2015)、哈利法塔(Burj Khalifa Tower, 828 m, 2010)等,而在规划中的国王塔(Kingdom Tower)更 是超过1000m。对这些千米级超高层建筑而言,高 空风特性将会对风荷载和风致响应产生很大影响, 甚至可能是决定性的。我国现行建筑结构荷载规 范[19]认为各类地貌梯度风高度以上平均风速大小保 持不变,但是近来有研究表明,在千米量级附近,平 均风速随高度单调增加[20]。另外,荷载规范也没有 考虑风向随高度偏转。风向随高度的偏转将使得千 米级建筑的风力沿高度分布和响应更加复杂[21],在 结构设计时应该引起高度重视。从基本方程出发, 对考虑风向随高度偏转的大气边界层进行计算流体 动力学(computational fluid dynamics, CFD)数值模 拟和自保持实现方法的探讨,是研究千米级建筑风 荷载和风致响应特性的基础。

SST k-ω模型能够有效计算湍流切应力在逆压 梯度边界层的输运,被视为目前 RANS (Reynoldsaveraged Navier-Stokes)方法中最适用于钝体分离流 模拟的两方程湍流模型^[22]。为了与后续建筑绕流模 拟工作衔接,本文基于 SST k-ω模型,通过修改模型 参数、方程源项和湍动粘度,提出了"改进 SST k-ω模 型",并采用该模型对考虑风向随高度偏转的大气边 界层进行了 CFD数值模拟。通过预前模拟和主模拟 两个步骤,对风场自保持的实现方法进行了探讨。通 过对比 CFD模拟结果和实测结果,验证了改进 SST k-ω模型模拟结果的合理性;通过出流面和入流面各 物理量的对比,验证了自保持方法的有效性。

1 预前模拟

所谓预前模拟,是指在模拟主要研究对象之前,设 立单独的计算域,对入口湍流进行模拟,而后将模拟得 到的入口湍流施加于主模拟计算域的方法。由于本文 研究的大气边界层满足稳态假定和水平均匀性假定, 因此并不涉及时间存储的问题,且预前模拟只需满足 竖向的网格划分与随后主模拟所用网格的竖向划分一 致即可,在水平方向可以采用数目较少的网格。这种 方法可在模拟精度达到一定要求的前提下,节省计算 资源,因此在气象学的相关模拟、地形风场模拟和建筑 绕流的前期风场模拟中被广泛采用^[2,13,23]。

基于SST k-ω模型,通过修改模型参数、方程源 项和湍动粘度,对考虑风向随高度偏转的大气边界 层进行预前模拟,为后续主模拟提供入口信息。

1.1 基本方程

引入不可压缩中性层结水平均匀稳态正压大气 边界层假定,忽略分子粘度,并假定垂直方向运动与 水平方向运动相比可以忽略,则连续性方程自动满 足,水平方向的动量方程可以简化为

$$-\frac{1}{\rho}\frac{\partial p}{\partial x} + fv - \frac{\partial \overline{u'w'}}{\partial z} = 0 \tag{1}$$

$$-\frac{1}{\rho}\frac{\partial p}{\partial y} - fu - \frac{\partial \overline{v'w'}}{\partial z} = 0$$
(2)

式中:(u, v)为水平平均风速分量;p为压力; ρ 为空气 密度;f为科里奥利参数($f = 2\omega \sin \varphi, \varphi$ 为纬度, ω 为 地球自转角速度); $-\overline{u'w'}$ 和 $-\overline{v'w'}$ 表示雷诺应力(湍 流切应力)。式(1)和式(2)等号左端从左到右依次为 水平气压梯度力、科里奥利力和湍流摩擦力。上述方 程称为经典Ekman模型(也称为"三力平衡"模型)。 为了使动量方程闭合,引入Boussinesq假定,将 雷诺应力与平均速度梯度联系起来:

$$-\rho \,\overline{u'_i u'_j} = \mu_{t} \left(\frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right) - \frac{2}{3} \left(\rho k + \mu_{t} \frac{\partial u_k}{\partial x_k} \right) \delta_{ij} \quad (3)$$

式中:µ_t为湍动粘度;k为湍动能。

冯成栋和顾明^[24]已通过修改标准 k-ε模型的基本参数,对考虑风向偏转的大气边界层进行了模拟。 为了与后续建筑绕流模拟工作衔接,本文将大气边 界层模拟方法推广至SST k-ω模型,即从k-ε模型方 程出发,根据相关数学关系,推导得到适用于SST kω模型的、可实现大气边界层内风向偏转的改进方 案。推导过程如下。

引入比耗散率 $\omega = \epsilon/(C_{\mu}k)$ (其中 ϵ 为湍动能耗散 率, C_{μ} 为模型常数),将其代入简化的标准 $k-\epsilon$ 模型方 程中(参照文献[24]中公式(4)—(6)),可得(忽略源 项 S_k 和 S_{ϵ}):

$$\mu_{t} = \frac{\rho k}{\omega} \tag{4}$$

$$\frac{\partial}{\partial x_j} \left(\frac{\mu_i}{\sigma_k} \frac{\partial k}{\partial x_j} \right) + G_k - \rho C_\mu k \omega = 0 \tag{5}$$

$$\frac{\partial}{\partial x_{j}}\left(\frac{\mu_{t}}{\sigma_{\varepsilon}}\frac{\partial(C_{\mu}k\omega)}{\partial x_{j}}\right)+C_{1\varepsilon}\frac{C_{\mu}k\omega}{k}G_{k}-C_{2\varepsilon}\rho\frac{(C_{\mu}k\omega)^{2}}{k}=0$$
(6)

式中: G_k 为湍动能生成项; $C_{1\epsilon}$ 、 $C_{2\epsilon}$ 、 σ_k 和 σ_ϵ 均为模型 常数。

化简式(6),并用式(6)-式(5)乘以ω可得:

$$\frac{\partial}{\partial x_{j}} \left(\frac{\mu_{t}}{\sigma_{\epsilon}} \frac{\partial \omega}{\partial x_{j}}\right) k + 2 \frac{\partial k}{\partial x_{j}} \frac{\partial \omega}{\partial x_{j}} \frac{\mu_{t}}{\sigma_{\epsilon}} + \frac{\partial}{\partial x_{j}} \left[\left(\frac{\mu_{t}}{\sigma_{\epsilon}} - \frac{\mu_{t}}{\sigma_{\epsilon}}\right) \frac{\partial k}{\partial x_{j}} \right] \omega + (C_{1\epsilon} - 1) \omega G_{k} - (C_{2\epsilon} - 1) \rho C_{\mu} k \omega^{2} = 0$$
(7)
式(7)两端同除以 k, 可得:

$$\frac{\partial}{\partial x_{j}} \left(\frac{\mu_{t}}{\sigma_{\varepsilon}} \frac{\partial \omega}{\partial x_{j}}\right) + 2 \frac{\partial k}{\partial x_{j}} \frac{\partial \omega}{\partial x_{j}} \frac{\mu_{t}}{\sigma_{\varepsilon}} \frac{1}{k} + \frac{\partial}{\partial x_{j}} \left[\left(\frac{\mu_{t}}{\sigma_{\varepsilon}} - \frac{\mu_{t}}{\sigma_{\varepsilon}}\right) \frac{\partial k}{\partial x_{j}} \right] \frac{\omega}{k} + (C_{1\varepsilon} - 1) \frac{\omega}{k} G_{k} - (C_{2\varepsilon} - 1) \rho C_{\mu} \omega^{2} = 0$$
(8)

结合比耗散率定义和式(4),进一步简化式(8)得:

$$\frac{\partial}{\partial x_{j}} \left(\frac{\mu_{t}}{\sigma_{\varepsilon}} \frac{\partial \omega}{\partial x_{j}}\right) + \left(\frac{1}{\sigma_{\varepsilon}} + \frac{1}{\sigma_{k}}\right) \frac{\rho}{\omega} \frac{\partial k}{\partial x_{j}} \frac{\partial \omega}{\partial x_{j}} + \rho \left(\frac{1}{\sigma_{\varepsilon}} - \frac{1}{\sigma_{k}}\right) \left[\frac{\partial}{\partial x_{j}} \left(\frac{\partial k}{\partial x_{j}}\right) + \frac{1}{k} \frac{\partial k}{\partial x_{j}} \frac{\partial k}{\partial x_{j}}\right] + \left(C_{1\varepsilon} - 1\right) \frac{\omega}{k} G_{k} - \left(C_{2\varepsilon} - 1\right) \rho C_{\mu} \omega^{2} = 0$$
(9)

若令
$$\sigma_{k} = \sigma_{\varepsilon} = \sigma_{\omega}$$
,则式(9)可进一步简化如下:
 $\frac{\partial}{\partial x_{j}} \left(\frac{\mu_{1}}{\sigma_{\omega}} \frac{\partial \omega}{\partial x_{j}} \right) + \frac{2}{\sigma_{\omega}} \frac{\rho}{\omega} \frac{\partial k}{\partial x_{j}} \frac{\partial \omega}{\partial x_{j}} + (C_{1\varepsilon} - 1) \frac{\omega}{k} G_{k} - (C_{2\varepsilon} - 1) \rho C_{\mu} \omega^{2} = 0$
(10)

令 $C_{1\epsilon} - 1 = C_{1\omega}, C_{2\epsilon} - 1 = C_{2\omega}, 为了将 Apsley 和 Castro^[25]提出的方法推广至 SST$ *k* $-ω模型,参照文献 [24] 中的公式(7),将式(10)等号左端的 <math>C_{1\omega}$ (= $C_{1\epsilon} - 1$)用 $C_{1\omega}^*$ 替代,如式(11):

$$C_{1\omega}^{*} = C_{1\omega} + (C_{2\omega} - C_{1\omega}) \frac{l_{\rm m}}{l_{\rm max}}$$
(11)

式中:*l*_{max}表示边界层最大混合长度;*l*_m为局地混合长度(即湍流长度尺度),用式(12)计算:

$$l_{\rm m} = \frac{C_{\mu}^{3/4} k^{3/2}}{\varepsilon} = \frac{k^{1/2}}{C_{\mu}^{1/4} \omega}$$
(12)

综上,为了使大气边界层模拟结果更加接近实测,基于SST $k-\omega$ 模型的改进方案如下(简化起见, 取 $\sigma_k = \sigma_{\omega} = \sigma_{\omega}$):

$$\mu_t = \frac{\rho k}{\omega} \tag{13}$$

$$\frac{\partial}{\partial x_j} \left(\frac{\mu_{\rm t}}{\sigma_k} \frac{\partial k}{\partial x_j} \right) + G_k - \rho C_{\mu} k \omega = 0 \qquad (14)$$

$$\frac{\partial}{\partial x_{j}} \left(\frac{\mu_{t}}{\sigma_{\omega}} \frac{\partial \omega}{\partial x_{j}} \right) + \frac{2}{\sigma_{\omega}} \frac{\rho}{\omega} \frac{\partial k}{\partial x_{j}} \frac{\partial \omega}{\partial x_{j}} + C_{1\omega}^{*} \frac{\omega}{k} G_{k} - C_{2\omega} \rho C_{\mu} \omega^{2} = 0$$
(15)

式(13)—(15)表达的模型在本文中被称为"改进SST $k-\omega$ 模型"。需要注意的是,该模型方程与ANSYS Fluent 15.0内置的SST $k-\omega$ 模型方程有所区别,为此,应当参照ANSYS Fluent Theory Guide^[26]中SST $k-\omega$ 湍流模型方程,通过UDF(user-defined function)中的源项宏和湍动粘度宏,对内置的SST $k-\omega$ 模型方程进行修改,使之与式(13)—(15)吻合。

1.2 模型参数

湍流模型常数的取值,随研究问题性质的不同 而异。诸多研究表明, C_{μ} 在大气边界层的模拟中,取 值当与默认推荐值不同,常取 $C_{\mu} \approx 0.03^{[7,23]}$ 。需要 注意的是, C_{μ} 在SST $k-\omega$ 模型中对应 β_{∞}^{*} ,故其值也应 取为0.03。 $C_{1\epsilon}$ 和 $C_{2\epsilon}$ 的取值参考文献[23],分别取为 1.52 和 1.833,故 $C_{1\omega}$ 和 $C_{2\omega}$ 应分别取为 0.52 和 0.833。关于 σ_{ϵ} ,应由以下约束关系确定,以使在近 地层中能够再现对数律^[23]:

$$\sigma_{\varepsilon} = \frac{\kappa^2}{C_{\mu}^{1/2}(C_{2\varepsilon} - C_{1\varepsilon})}$$
(16)

式中: κ 为冯•卡门常数 κ ,可取0.42。 σ_k 和 σ_ω 的取值

则没有严格规定,简化起见,可取 $\sigma_{k} = \sigma_{\omega} = \sigma_{\varepsilon}$ 。另外, 对比式(15)与 ANSYS Fluent Theory Guide^[26]中 SST $k-\omega$ 模型方程可以发现, $C_{2\omega} \times C_{\mu}$ 对应SST $k-\omega$ 模型常数 β_{i} 。

除了本身的模型常数外,式(11)还引入了参数 *l*_{max}。Koblitz等^[23]指出,*l*_{max}取28m(实尺)时,模拟结 果和实测结果^[27]吻合得很完美。本文采用此值。

表1给出了 ANSYS Fluent 15.0内置 SST *k-ω* 模型常数的推荐取值和本文大气边界层模拟所用改 进 SST *k-ω*模型常数取值(仅列出有改动的模型 常数)。

1.3 目标风场和相似准则

常规大气边界层风洞的风场模拟中,往往只关 注平均风剖面、湍流度剖面、脉动风速功率谱和湍流 积分尺度等。然而,在真实的大气环境中,风场是水 平气压梯度力、科里奥利力、湍流摩擦力等相互作用 的结果,Ekman层内的风速矢量呈现出随高度偏转 的普遍特征^[28-29]。本文拟采用著名的Leipzig实测风 剖面作为大气边界层数值模拟的目标风场。Leipzig 风剖面于1931年由探空测风气球测得,并经Lettau 于1950年重新复核^[27]。表2给出了Leipzig实测风 剖面的风场参数,G为地转风速,φ为纬度,u.为摩擦 速度,z₀为空气动力学粗糙长度,f为科里奥利参数, θ₀表示地面附近水平风速矢量到水平地转风速矢量 的总风偏角。关于目标风场的湍动能剖面,有大量 现场实测和数值模拟资料可供参考^[30-32]。

建筑结构的风洞试验和数值模拟通常采用缩尺 模型。为了与后续建筑绕流模拟工作衔接,可根据 常规风洞试验的风场参数和相似准则,确定各物理 量的缩尺比。本文在数值模拟中,采用的几何缩尺

表1 模型常数取值 Tab.1 Model constant values

	eta_{∞}^{*}	$\beta_{i,1}$	$eta_{i,2}$	$\sigma_{k,1}$	$\sigma_{k,2}$	$\sigma_{\omega,1}$	$\sigma_{\omega,2}$	l _{max} / m
推荐取值	0.09	0.075	0.0828	1.176	1.0	2.0	1.168	
本文取值	0.03	0.025	0.0250	3.254	3.254	3.254	3.254	28

比λ_L为1:1333、风速缩尺比λ_v为1:1.12,密度缩尺 比λ_o为1:1,在此缩尺比下得到的Leipzig风剖面参 数 u.和 z₀与TJ-2某风洞试验^[33]目标风剖面取值相 同。此外,由于动量方程式(1)和式(2)引入了科氏 力,故必须考虑动力气象学中罗斯贝数Ro相似,罗 斯贝数Ro定义如下:

$$Ro = \frac{V}{fL}$$
(17)

式中:V表示特征速度;L表示特征长度;f为科里奥利参数。由罗斯贝数相似准则可以导出科里奥利参数f的缩尺比:

$$\lambda_f = \frac{\lambda_V}{\lambda_L} \approx 1\,190;\,1\tag{18}$$

缩尺后用于数值模拟的Leipzig风剖面的风场 参数一并示于表2。

表 2 Leipzig 风剖面参数 Tab. 2 Leipzig wind profile parameters

	$G/(\mathrm{m} \cdot \mathrm{s}^{-1})$	φ/ (°)	$u_* / (m \cdot s^{-1})$	$z_{0}/(m)$	$f/({ m s}^{-1})$	θ ₀ / (°)
实测	17.5	51	0.650	0.30	1.13×10^{-4}	26.1
模拟	15.5	51	0.577	2.25×10^{-4}	0.134	26.1

1.4 网格划分

为了验证本文大气边界层预前模拟结果的网格 无关性,采用表3中的三组网格方案,水平向网格均 匀划分,高度方向网格采用增长比率,由密到疏。

	表3	预前模拟所用网格
Tab. 3	Grids	for precursor simulations

_						
	网格方案	x_y_z 各向边长/ (m×m×m)	x,y,z各向网格数	网格总数/万	近地面网格尺寸 Δ_m / m	竖向增长率
	mesh—a	$1 \times 1 \times 3$	$10 \times 10 \times 50$	0.5	0.01	1.06
	mesh-b	$1 \times 1 \times 3$	$10 \times 10 \times 50$	0.5	0.02	1.04
_	mesh-c	$1 \times 1 \times 3$	$10 \times 10 \times 30$	0.3	0.04	1.06
_						

1.5 边界条件和求解设置

大气边界层预前模拟采用的边界条件设置见图 2和表4。

假定地转风方向平行于*x*轴,为了驱动空气形 成风场,需要施加压力梯度。考虑到在正压大气边 界层中,水平气压梯度力不随高度变化,则其值可由 地转平衡关系推导得到:

$$\frac{\partial p}{\partial x} = \rho f v_{\rm g} = 0 \tag{19}$$

$$\frac{dp}{dy} = -\rho f u_{g} \approx -2.544 \, 3 \, \mathrm{N} \cdot \mathrm{m}^{-3} \qquad (20)$$

式中: ρ 为空气密度;f为科里奥利参数; (u_g, v_g) 为地转风速分量。

为了使风向随高度形成偏转,需要在动量方程 中以源项形式加入科氏力,可通过UDF(user-



图2 预前模拟边界条件



defined function)源项宏实现。为了使模拟结果更加 接近实测,"改进SST *k*-ω模型"需借助UDF源项宏 和湍动粘度宏实现。

本文数值模拟采用ANSYS Fluent 15.0模拟平 台,稳态求解,设置压力速度耦合方式为SIMPLEC, 动量方程和湍流模型方程非线性对流项采用二阶迎 风格式离散,压力插值格式采用Standard,梯度插值 方法采用Least Squares Cell Based。所有变量和连 续性方程的残差收敛标准设置为10⁻⁶。

1.6 模拟结果分析

图 3~图7分别给出了预前模拟所得平均风速 u、平均风速v、平均合风速U_{avg}、平均风偏角θ随高度 的变化曲线,以及量纲一化湍动能随量纲一化高度 (大气边界层高度 h 取 Detering 和 Etling^[34]给出的 1600 m,缩尺后为1.2 m)的变化曲线,并将 Leipzig 实测结果^[27]、Ekman 理论解^[28]、同济大学 TJ-2 某风 洞试验目标风剖面^[33]及其对数律拟合曲线、ESDU (engineering sciences data unit,英国工程科学数据 库)规范平均风剖面^[35],以及由 Detering 和 Etling^[34] 推演得到 Leipzig 实测中的湍动能、Brost 等^[30] 和 Grant^[31]的湍动能实测结果、Esau^[32]针对不同大气边 界层高度 h 的 LES 模拟得到的湍动能结果一并示于 图中,以资比较。

由图3~图7可见,无论是平均风速、风偏角,还 是湍动能,模拟结果均与实测结果吻合得很好。由 于经典Ekman 解的前提是湍动粘性系数为常量(缩 尺后此处取为0.0053 m²·s⁻¹),所以其值与模拟结果 有一定的偏差,但是趋势一致。对于量纲一化湍动 能,本文模拟结果与实测结果较为吻合,且基本落在 LES模拟结果范围内。总体来讲,本文大气边界层 模拟结果合理,可以满足后续自保持研究和建筑绕 流模拟的需要。

值得注意的是,对数律平均风剖面对真实大气 边界层风速存在严重低估。具体说来,图5中的 "TJ-2目标风剖面对数律拟合"得到的u.和z。与表2 缩尺之后的Leipzig风剖面对应参数("模拟"栏)相 同,但由图5可见,对数律平均风剖面仅在近地层范 围内有效,其适用高度为100m左右,这与Li等^[36]和 Drew等^[37]通过分析实测结果得到的对数律在高空 风的预测中对实际风速低估的结论相吻合。此外, ESDU规范平均风剖面^[35]与实测平均合风速结果总 体上较为接近(在较高位置处存在低估,但相比对数 律风剖面已有明显改善),然而尚不能准确反映风向 沿高度偏转的规律。



Fig. 3 Profiles of mean velocity component *u* with height

2 主模拟

大气边界层风场自保持的实现至少需要处理以

表4	预前模拟边界条件

Tab. 4 Boundary conditions for precursor sim	ulations
----------------------------------------------	----------

位置	边界条件
与x轴正交两侧面	平移式周期边界(Translational Periodic),指定水平压力梯度如式(19)和(20)
与y轴正交两侧面	平移式周期边界(Translational Periodic),指定水平压力梯度如式(19)和(20)
顶面	自由滑移边界(对称边界Symmetry)
底面	无滑移壁面边界(Wall),考虑粗糙壁面修正,粗糙度常数 C_s =0.5,粗糙高度 K_s =9.793 z_0/C_s ^[4] ≈0.0044 m< $\Delta_m/2, \Delta_m$ 为近 地面最小网格尺寸



图4 平均风速*v*随高度的变化

Fig. 4 Profiles of mean velocity component v with height



Fig. 5 Profiles of mean velocity magnitude with

height

下三方面的相容问题:①来流边界条件和湍流模型的相容问题;②壁面函数和湍流模型的相容问题;③壁面函数和湍流模型的相容问题;③ 来流边界条件和壁面函数的相容问题^[6]。预前模拟 得到的大气边界层风场可以很好地与壁面函数和湍 流模型相适应^[13],而壁面函数和湍流模型的相容问 题已由CFD计算软件(如ANSYS Fluent 15.0)内置 解决。因此,采用预前模拟和主模拟两个步骤可使



图6 平均风偏角随高度的变化





图7 量纲一化湍动能随量纲一化高度的变化

Fig. 7 Profiles of non-dimensional turbulent kinetic energy with non-dimensional height

以上三方面问题基本解决,从而较好地实现大气边 界层风场的自保持。

2.1 网格划分

为了验证本文大气边界层主模拟结果的网格无 关性,采用表5中的三组网格方案,水平向网格均匀 划分,高度方向网格采用增长比率,由密到疏。

表 5 主模拟所用网格 Tab. 5 Grids for main simulations

网格方案	x_y_z 各向边长/ (m×m×m)	x、y、z各向网格数	网格总数/万	近地面网格尺寸 Δ_m / m	竖向增长率
self-sustain-a	$9 \times 9 \times 3$	$50 \times 50 \times 50$	12.5	0.01	1.06
self-sustain-b	$9 \times 9 \times 3$	$50 \times 50 \times 50$	12.5	0.02	1.04
self-sustain-c	$9 \times 9 \times 3$	$50 \times 50 \times 30$	7.5	0.04	1.06

2.2 边界条件和求解设置

在主模拟中,采用UDF将1.6小节中改进SST

k-ω模型预前模拟所得平均风速剖面、湍动能剖面和 比耗散率剖面以入流边界条件的形式施加于主模拟

区域入口。需要特别说明的是,由1.6小节图3~图 5可见,在相当一部分高度范围内,平均风速大小超 越了地转风速G(表2),且在平均风向与地转风向第 一次平行后,平均风速的v分量出现了负值,这一现 象已为诸多实测和理论分析所证实[16]。这种"超地 转"现象导致了主模拟区域边界条件指定的复杂性, 特别是给侧向边界的指定增加了难度;侧向边界的 回流对应于平均风速v分量的负值,这意味着侧向 边界的入流和出流情况很难明确地予以指定[38]。为 了克服这一困难,可以将1.6小节模拟所得来流风 场整体旋转一定的角度,而流域外轮廓保持不变。 方便起见,可将来流风场整体顺时针旋转26.1°(此 角度为来流地面风与地转风的夹角,参见表2),即将 "原地面风"和"原地转风"旋转至"新地面风"和"新 地转风"的位置,如图8所示。在新的来流风场下, 流域边界的鉴定比较明确,在出流边界不会出现回 流现象,因而更加合理。图9和表6给出了大气边界 层主模拟边界条件设置。

此外,由于以速度入口边界给定的风场风向已 随高度偏转,且速度入口边界可作为"风场驱动源" ^[38],故可在主模拟中去掉动量方程中的科氏力源项 和水平压力梯度驱动项。为了实现风场自保持,预 前模拟中改进SST *k-w*模型添加的源项宏和湍动粘 度宏仍需在主模拟中添加。其余参数设置和求解设 置同前。

2.3 模拟结果分析

第6期

图 10~图 12分别给出了入流面(inlet)和出流面 (outlet)的平均合风速U_{avg}、平均风偏角θ和湍动能k 随高度的变化曲线。由图可见,虽然在地面附近出 流面的各物理量相比入流面有所变化,但是总体而











言,大气边界层风场在流域中得到了较好的保持。

	Tab. 6Boundary conditions for main simulations
位置	边界条件
入流面	速度入口边界(Velocity Inlet),利用UDF给定1.6小节中模拟所得平均风速(经图8所示的整体旋转处理)、湍动能和比耗散率
出流面	完全发展自由出流边界(Outflow)
顶面	自由滑移边界(对称边界 Symmetry)
底面	无滑移壁面边界(Wall),考虑粗糙壁面修正,粗糙度常数 $C_s=0.5$,粗糙高度 $K_s=9.793z_0/C_s^{[4]}\approx 0.0044 \text{ m} \le \Delta_m/2$, Δ_m 为近地面最小
JUX IIII	

网格尺寸

表6 主模拟边界条件.

3 结论

本文基于SST k-ω模型,通过修改模型参数、方程源项和湍动粘度,提出了"改进SST k-ω模型",并采用该模型对考虑风向随高度偏转的大气边界层进

行了CFD数值模拟。通过预前模拟和主模拟两个 步骤,对风场自保持的实现方法进行了探讨。得到 如下结论:

(1)本文提出的"改进SST k-ω模型"引入了比 耗散率生成项和湍流长度尺度之间的反馈机制,综





合考虑了模型参数取值的合理性,可取得与大气边 界层实测较一致的模拟结果。对数律平均风剖面仅 适用于近地层,对高空风速存在严重低估的现象。 ESDU规范风剖面对整个大气边界层平均风速预测 较好,但尚不能准确反映风向沿高度偏转的规律。

(2)通过预前模拟和主模拟两个步骤,即把"改进SST k-ω模型"预前模拟得到的风剖面以入流边界条件的形式施加于主模拟入口,平均风速、平均风偏角和湍动能均可以在流域中得到较好的保持。

(3)本文提出的"改进SST k-ω模型",是对已有 修正k-ε模型的推广,丰富和完善了考虑风向偏转的 大气边界层RANS模拟方法。基于此进行的大气边 界层风场模拟及自保持方法研究,可为后续建筑绕 流模拟提供前提和基础。由于SST k-ω模型在钝体 分离流模拟中更具优势,因而"改进SST k-ω模型" 可在实现偏转风场准确模拟的基础上,对建筑平均 风压和绕流进行较为精准的预测。

作者贡献声明:

第6期

冯成栋:数值模拟,数据处理,论文撰写与修改。 顾明:学术指导,论文撰写与修改。

参考文献:

- RICHARDS P J, HOXEY R P. Appropriate boundary conditions for computational wind engineering models using the k-ε turbulence model [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 1993, 46/47: 145.
- [2] FRANKE J, HELLSTEN A, SCHLÜNZEN H, et al. Best practice guideline for the CFD simulation of flows in the urban environment [M]. Brussels: Cost Office, 2007.
- [3] TOMINAGA Y, MOCHIDA A, YOSHIE R, et al. AIJ guidelines for practical applications of CFD to pedestrian wind environment around buildings [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2008, 96(10): 1749.
- [4] BLOCKEN B, STATHOPOULOS T, CARMELIET J. CFD simulation of the atmospheric boundary layer: wall function problems [J]. Atmospheric Environment, 2007, 41 (26): 238.
- [5] HARGREAVES D M, WRIGHT N G. On the use of the k ε model in commercial CFD software to model the neutral atmospheric boundary layer [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2007, 95(5): 355.
- [6] 方平治,顾明,谈建国,等.数值模拟大气边界层中解决壁面 函数问题方法研究[J].振动与冲击,2015,34(2):85.
 FANG Pingzhi, GU Ming, TAN Jianguo, *et al.* Method to solve the wall function problem in simulation of atmospheric boundary layer [J]. Journal of Vibration and Shock, 2015, 34 (2):85.
- [7] YANG Y, GU M, CHEN S, et al. New inflow boundary conditions for modelling the neutral equilibrium atmospheric boundary layer in computational wind engineering [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2009, 97 (2): 88.

- [8] YANG Y, XIE Z, GU M. Consistent inflow boundary conditions for modelling the neutral equilibrium atmospheric boundary layer for the SST k- ω model [J]. Wind and Structures, 2017, 24(5): 465.
- [9] 唐煜,郑史雄,赵博文,等.平衡大气边界层自保持问题的研究[J].工程力学,2014,31(10):129.
 TANG Yu, ZHENG Shixiong, ZHAO Bowen, *et al.* Numerical investigation on the self-sustaining of equilibrium atmosphere boundary layers [J]. Engineering Mechanics, 2014, 31(10):129.
- [10] PARENTE A, GORLÉ C, VAN BEECK J, et al. Improved k - ε model and wall function formulation for the RANS simulation of ABL flows [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2011, 99(4): 267.
- [11] PARENTE A, GORLÉ C, VAN BEECK J, et al. A comprehensive modelling approach for the neutral atmospheric boundary layer: consistent inflow conditions, wall function and turbulence model [J]. Boundary-Layer Meteorology, 2011, 140(3): 411.
- [12] LONGO R, FERRAROTTI M, SÁNCHEZ C G, et al. Advanced turbulence models and boundary conditions for flows around different configurations of ground-mounted buildings
 [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2017, 167: 160.
- [13] O' SULLIVAN J P, ARCHER R A, FLAY R G J. Consistent boundary conditions for flows within the atmospheric boundary layer [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2011, 99(1): 65.
- [14] RICHARDS P J, NORRIS S E. Appropriate boundary conditions for computational wind engineering models revisited
 [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2011, 99(4): 257.
- [15] SIMIU E, SCANLAN R H. Wind effects on structures: fundamentals and applications to design [M]. New York: John Wiley & Sons, 1996.
- [16] 赵鸣.大气边界层动力学[M].北京:高等教育出版社,2006.
 ZHAO Ming. Atmospheric boundary layer dynamics [M].
 Beijing: Higher Education Press, 2006.
- [17] 谢霁明.超高层建筑抗风设计的现状与展望[C]//第十五届 全国结构风工程学术会议论文集.北京:人民交通出报社, 2011:69-77.

XIE Jiming. The status and trends of wind-resistant design for supertall buildings [C]// Proceedings of the 15th National Wind Engineering Conference of China. Beijing: China Communications Press, 2011: 69-77.

[18] 吴迪.千米级超高层建筑气动性能研究[D].北京:北京交通 大学,2015.

WU Di. Aerodynamic study of 1000m-high super tall building [D]. Beijing: Beijing Jiaotong University, 2015.

[19] 中华人民共和国住房和城乡建设部.建筑结构荷载规范:GB 50009—2012[S].北京:中国建筑工业出版社,2012.
 Ministry of Housing and Urban-Rural Development of the

People's Republic of China. Load code for the design of building structures: GB 50009—2012 [S]. Beijing: China Architecture & Building Press, 2012.

- [20] SIMIU E, HECKERT N A, YEO D H. Planetary Boundary Layer Modeling and Standard Provisions for Supertall Building Design [J]. Journal of Structural Engineering, 2017, 143(8): 06017002.
- [21] 张艳辉. 超高层建筑结构旋转风荷载效应研究[D]. 哈尔滨: 哈尔滨工业大学, 2013.
 ZHANG Yanhui. Study on wind veering effects on super-tall buildings [D]. Harbin: Harbin Institute of Technology, 2013.
- [22] TOMINAGA Y. Flow around a high-rise building using steady and unsteady RANS CFD: Effect of large-scale fluctuations on the velocity statistics [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2015, 142: 93.
- [23] KOBLITZ T, BECHMANN A, SOGACHEV A, et al. Computational fluid dynamics model of stratified atmospheric boundary-layer flow [J]. Wind Energy, 2015, 18(1): 75.
- [24] 冯成栋,顾明.基于RANS 对考虑风向随高度偏转的大气边 界层自保持研究[J].工程力学,2019,36(2):26.
 FENG Chengdong, GU Ming. Study on self-sustained atmospheric boundary layer considering wind veering with height based on RANS [J]. Engineering Mechanics, 2019, 36 (2):26.
- [25] APSLEY D D, CASTRO I P. A limited-length-scale $k \epsilon$ model for the neutral and stably-stratified atmospheric boundary layer [J]. Boundary-Layer Meteorology, 1997, 83(1): 75.
- [26] ANSYS Inc. ANSYS Fluent Theory Guide Release 15.0 [M].[S.I.]: ANSYS Inc., 2013.
- [27] LETTAU H. A re-examination of the "Leipzig wind profile" considering some relations between wind and turbulence in the frictional layer [J]. Tellus, 1950, 2(2): 125.
- [28] EKMAN V W. On the influence of the earth's rotation on ocean-currents [J]. Arkiv for Matematik Astronomi Och Fysik, 1905, 2(11): 1.

- [29] YEO D H. Practical estimation of veering effects on high-rise structures: A database-assisted design approach [J]. Wind and Structures, 2012, 15(5): 355.
- [30] BROST R A, WYNGAARD J C, LENSCHOW D H. Marine stratocumulus layers. Part II: Turbulence budgets [J]. Journal of the Atmospheric Sciences, 1982, 39(4): 818.
- [31] GRANT A L M. Observations of boundary layer structure made during the 1981 KONTUR experiment [J]. Quarterly Journal of the Royal Meteorological Society, 1986, 112 (473): 825.
- [32] ESAU I. Simulation of Ekman boundary layers by large eddy model with dynamic mixed subfilter closure [J]. Environmental Fluid Mechanics, 2004, 4(3): 273.
- [33] 郑徳乾.基于LES的结构风荷载及气弹响应数值模拟研究
 [D].上海:同济大学,2011.
 ZHENG Deqian. LES based simulation of wind loads and aeroelastic responses of structures [D]. Shanghai: Tongji University, 2011.
- [34] DETERING H W, ETLING D. Application of the E- ε turbulence model to the atmospheric boundary layer [J]. Boundary-Layer Meteorology, 1985, 33(2): 113.
- [35] Engineering Sciences Data Unit (ESDU). Strong winds in the atmospheric boundary layer. Part I: mean-hourly wind speeds (Data Item 82026) [S]. London: ESDU International, 2006.
- [36] LI Q S, ZHI L, HU F. Boundary layer wind structure from observations on a 325m tower [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2010, 98(12): 818.
- [37] DREW D R, BARLOW J F, LANE S E. Observations of wind speed profiles over Greater London, UK, using a Doppler lidar [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2013, 121: 98.
- [38] CAI X, HUO Q, KANG L, et al. Equilibrium atmospheric boundary-layer flow: computational fluid dynamics simulation with balanced forces [J]. Boundary-Layer Meteorology, 2014, 152(3): 349.